



DTK.4.053.2.2018.KD.1

61843/18

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U poz.1195 z późn. zm.) zawiadamiam, że petycja złożona 3 kwietnia 2018 r. w sprawie bezkolizyjnego skrzyżowania drogi krajowej nr 65 z linią kolejową E 75 Rail Baltica w mieście Mońki została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

27 grudnia 2017 roku PKP Polskie Linie Kolejowe SA podpisała umowę na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok Etk”. W ramach projektu planowana jest m.in. dobudowa drugiego toru na odcinku Białystok – Etk, zwiększenie nacisku osi do 221 kN, zwiększenie prędkości pociągów pasażerskich do $V_{max}=160$ km/h oraz pociągów towarowych do $V_{max}=120$ km/h.

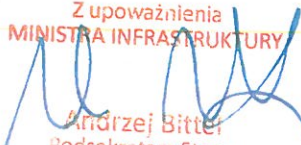
Na terenie miasta Mońki planowana jest przebudowa stacji Mońki obejmująca wykonanie dwóch torów głównych dodatkowych po stronie parzystej, budowę peronu wyspowego pomiędzy torami nr 2 i 4, oraz peronu jednokrawędziowego przy torze nr 1. Ponadto, planowana jest przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu drogi krajowej nr 65 oraz nawierzchni tej drogi w rejonie przejazdu zgodnie z ustaleniami z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w związku z planowaną rozbudową drogi krajowej nr 65. Modernizacja linii kolejowej E 75 zakłada również przebudowę nawierzchni przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2359B w rejonie przejazdu.

Uprzejmie informuję, że wykonawca dokumentacji projektowej omawianej inwestycji przeanalizował możliwość zlokalizowania skrzyżowania dwupoziomowego w najbliższym sąsiedztwie przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu drogi krajowej nr 65. Wytypowany został teren potencjalnie nadający się na wybudowanie skrzyżowania dwupoziomowego. Jednakże, z uwagi na zintensyfikowanie prowadzonych prac inwestycyjnych w analizowanym rejonie, nie jest możliwe zaprojektowanie skrzyżowania bez kolizji z istniejącą infrastrukturą oraz nowopowstałym centrum handlowym. W związku z powyższym, działaniem koniecznym przy realizacji skrzyżowania dwupoziomowego byłoby wywłaszczenie i wyburzenie budynków w sąsiedztwie obiektu oraz przebudowa całego układu komunikacyjnego w przedmiotowej lokalizacji.

Mając na uwadze znaczenie budowy skrzyżowania dwupoziomowego dla układu drogowego miasta Mońki oraz Powiatu Monieckiego, PKP Polskie Linie Kolejowe SA deklaruje udział w pracach mających na celu realizację tej inwestycji w zakresie ustaleń dotyczących rozwiązań projektowych dotyczących infrastruktury kolejowej, warunków realizacji przedsięwzięcia oraz harmonogramu zamknięć torowych w przypadku podjęcia przez Władze Samorządowe decyzji odnośnie do realizacji przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Przekazując powyższe informacje zawiadamiam Pana, że zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Andrzej Bitter
Podsekretarz Stanu