



DDP.2.0530.9.2018.DK.1

Nk: 64745/18

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1195) zawiadamia, że Pana petycja z dnia 25 marca 2018 r. dotycząca realizacji zadania budowy drogi ekspresowej S17 na odcinku Wschodniej Obwodnicy Warszawy, w szczególności w zakresie problematyki związanej z określeniem przebiegu przedmiotowej drogi, została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Należy wskazać, że zadanie polegające na budowie drogi ekspresowej S17 na odcinku Wschodniej Obwodnicy Warszawy zostało ujęte w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.).

Odcinek zlokalizowany pomiędzy węzłami Drewnica – Zakręt (bez tego węzła) o długości ok. 14,6 km znajduje się na etapie prac przygotowawczych związanych z opracowaniem niezbędnej dokumentacji i uzyskaniem decyzji administracyjnych wymaganych przepisami prawa. Dnia 2 lipca 2015 r. inwestor zadania – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), złożył do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Warszawie ponowny wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Wniosek ten został przekazany do procedowania do RDOŚ w Białymstoku. W wyniku prowadzonego postępowania administracyjnego dnia 24 listopada 2017 r. wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla odc. Drewnica – Żąbki długości ok. 3,6 km. W pozostałym zakresie wniosek jest nadal procedowany przez RDOŚ w Białymstoku. Ze względu na bardzo skomplikowany charakter sprawy przewidywany termin wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia dla pozostałego odcinka Żąbki – Zakręt określony został do końca lipca 2018 r.

Odnosząc się do kwestii wystąpienia z ponownym wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia należy wskazać, że spowodowane było ono licznymi protestami i odwołaniami od pierwotnej decyzji uzyskanej dla całego odcinka drogi ekspresowej S17 stanowiącego wschodnią obwodnicę Warszawy w dniu 19 października 2007 r. W wyniku skorzystania przez uprawnione podmioty (strony postępowania administracyjnego) z przysługujących im środków ochrony prawnej, dnia 26 października 2010 r. Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie uchylił decyzję środowiskową dla odcinka od węzła Rembertów do węzła Zakręt. Dnia 17 listopada 2011 r. RDOŚ na wniosek GDDKiA wydał decyzję o wygaszeniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na odcinku od węzła Drewnica do węzła Zakręt. W konsekwencji GDDKiA przeprowadziła ponowne prace przygotowawcze dla przedmiotowego odcinka i wystąpiła z nowym wnioskiem do RDOŚ.

Odnosząc się do problematyki przebiegu przedmiotowej drogi, jego kształtu oraz sposobu powiązania z siecią dróg krajowych jak i terenami przyległymi uprzejmie informuję, że zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.). Zgodnie z przepisem art. 79 ust. 1 tej ustawy, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, dzięki czemu wszystkie zainteresowane podmioty mogą składać wnioski dotyczące przedmiotu postępowania.

Należy jednak podkreślić, że konkluzje zawarte w dokumentacji przygotowanej przez inwestora zadania (GDDKiA) i zawarte we wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji stanowią jedynie rekomendację preferowanego wariantu przebiegu drogi. Ostateczny przebieg przedmiotowej drogi zaś, określony zostanie w decyzji organu wydającego decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, czyli Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Poprawność wszystkich analiz przeprowadzonych na etapie procesu przygotowawczego i zawartych w złożonej dokumentacji, w szczególności w raporcie oddziaływania na środowisko, jest obecnie weryfikowana przez organ prowadzący postępowanie (RDOŚ) i znajdzie odzwierciedlenie w treści decyzji administracyjnej.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że kontrola prawidłowości rozstrzygnięć podejmowanych przez właściwy organ ochrony środowiska, w tym przypadku RDOŚ, nie leży w kompetencji Ministra Infrastruktury. Nie posiada on również przymiotu strony postępowania prowadzonego w przedmiotowej sprawie.

Należy także mieć na uwadze, że w kwestii realizacji inwestycji o charakterze liniowym, do których zalicza się budowa nowych dróg, zgodnie z obowiązującym obecnie porządkiem prawnym, do kwestii ich lokalizacji zastosowania nie mają reżimy wynikające z przepisów dotyczących planowania i zagospodarowania przestrzennego. Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest zobowiązany do weryfikowania zgodności przedłożonego wniosku z treścią obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w przypadku gdy dotyczy on m.in. drogi publicznej.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Jarosław Wąszkiewicz
Dyrektor
Departamentu Dróg Publicznych