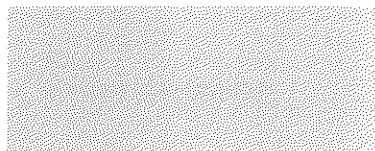




DDP.5.4510.78.2018.PP.1

NK: 55251/18



### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123) zawiadamia, że Pana petycja z dnia 12 kwietnia 2018 r., dotycząca prośby remontu nawierzchni drogi powiatowej 1175 N oraz zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, została rozpatrzona negatywnie.

### UZASADNIENIE

Należy wskazać, iż zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 3 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.) zarządcą dróg powiatowych jest zarząd powiatu.

Jednocześnie zgodnie z art. 20 powołanej ustawy do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu, wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg i drogowych obiektów inżynierskich badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Ponadto należy wskazać, że w myśl art. 3 ust. 1 pkt. 3 *ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego* (Dz. U. z 2018 r., poz. 203) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz zarządzania nimi w odniesieniu do dróg powiatowych finansowane są przez samorząd powiatowy.

Odnosząc się do kwestii udzielenia pomocy finansowej na remont drogi powiatowej należy podkreślić, iż z budżetu państwa rząd asygnuje, na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego, środki w ramach "Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019", który pozostaje w gestii Ministra Infrastruktury. Program przewiduje udzielanie jednostkom samorządu terytorialnego dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i gminnych. Strategicznymi celami Programu są: poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego, zwiększenie dostępności transportowej przez tworzenie spójnej, zrównoważonej i przyjaznej użytkownikowi sieci drogowej w wymiarze lokalnym, wdrożenie standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego eliminujących największe zagrożenia w ruchu drogowym, a tym samym zmniejszenie liczby i skutków wypadków spowodowanych mankamentami infrastruktury drogowej. O dofinansowanie z ww. Programu może ubiegać się jedynie zarządca drogi.

Należy wskazać, iż dodatkowym źródłem dofinansowania zadań samorządowych może być rezerwa subwencji ogólnej tworzona w budżecie państwa na mocy art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1453 z późn. zm). Środki rezerwy subwencji ogólnej przeznacza się na dofinansowanie m.in.: inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu. Należy podkreślić, iż wspierane finansowo są zadania inwestycyjne, realizowane na obiektach mostowych, pozostające priorytetem dofinansowania w ramach rezerwy subwencji ogólnej. O środki z ww. rezerwy może ubiegać się jedynie ustawowy zarządca drogi.

Należy podkreślić, iż organem właściwym, zarządzającym przedmiotową drogą jest właściwy terenowo zarząd powiatu. Zatem w gestii zarządu pozostają zadania związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem infrastruktury drogowej w granicach powiatu. Ponadto należy wskazać, iż po za wyżej wymienionym dofinansowaniem, resort infrastruktury nie dysponuje innymi instrumentami wsparcia zadań na drogach zarządzanych przez samorządy.

Jednocześnie uprzejmie podkreślam, iż Minister Infrastruktury nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych.

#### POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*z powiadaciami*

  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Marek Chodkiewicz  
Podsekretarz Stanu