



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 16 kwietnia 2018 r.

DDP.2.0530.1.2018.AO.1

NK:55827/18

Pan  
**Zbigniew Zając**  
Prezes  
Stowarzyszenia Inicjatywa dla Sandomierza  
„Proximus”

W odpowiedzi na petycję przekazaną do Kancelarii Prezesa Rady Ministrów w dniu 15 stycznia 2018 r. odnośnie budowy ul. Lwowskiej bis w ciągu drogi krajowej nr 77 wraz z rozbudową istniejącego mostu przez rzekę Wisłę w miejscowości Sandomierz, przedstawiam informacje w sprawie.

Zadanie pn. **Budowa drugiego mostu przez Wisłę w ciągu drogi Nr 77 wraz z ul. Lwowską bis w Sandomierzu** było ujęte w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012. Z uwagi na limit finansowy dla Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015 ustalony przez Radę Ministrów 25 stycznia 2011 r. na poziomie 82,8 mld zł, zadanie zostało podzielone na etapy. W ramach realizacji tego programu w 2011 r. udało się wybudować drugi most przez rzekę Wisłę, czyli zadanie pn. **Budowa drugiego mostu przez Wisłę w ciągu drogi Nr 77 wraz z ul. Lwowską bis w Sandomierzu etap I - budowa drugiego mostu przez rz. Wisłę w Sandomierzu** - zadanie o łącznej długości 0,9 km i koszcie 111 728 800 zł.

W ramach prac nad Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) przyjęto założenie, że w pierwszej kolejności, w ramach dostępnych środków, będą realizowane priorytetowe zadania polegające na budowie brakujących odcinków dróg ekspresowych i autostrad oraz wybrane obejścia drogowe miejscowości. Wśród tych zadań nie ma II etapu zadania pn. **Budowa drugiego mostu przez Wisłę w ciągu drogi Nr 77 wraz z ul. Lwowską bis w Sandomierzu**. Program został przyjęty przez Radę Ministrów 8 września 2015 r. Rada Ministrów przyjęła 12 lipca 2017 r. uchwałę nr 105/2017, zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.). Zmieniony dokument dokonuje wyboru drogowych zadań inwestycyjnych, z uwzględnieniem nowego limitu 135 mld zł. Dodatkowe środki finansowe zostały, zgodnie z wolą Rady Ministrów, przeznaczone przede wszystkim na realizację dróg ekspresowych i autostrad na terenie Polski Wschodniej (szlak *Via Carpatia* oraz korytarze wspomagające). Należy zauważyć, że nawet zwiększony do 135 mld zł limit finansowy dla Programu, jest niewystarczający na realizację wszystkich ujętych w nim zadań, których wartość przekracza 200 mld zł.

Pozostałe ważne inwestycje na istniejącej sieci dróg krajowych będą realizowane w ramach dostępnych środków w corocznych ustawach budżetowych państwa. Środki budżetowe przeznaczone są przede wszystkim na utrzymanie istniejących dróg krajowych a dodatkowo na dostosowanie ich do nacisku 11,5 tony / oś.

Jednym z takich odcinków, wymagających dostosowania do nacisku 11,5 tony / oś, są odcinki drogi krajowej nr 77 przebiegające przez Sandomierz, obejmujące również okolice mostu przez rzekę Wisłę. Dotychczasowa koncepcja obejmuje budowę drogi klasy GP (głównej ruchu przyspieszonego) po nowym śladzie wraz ze wzmocnieniem istniejącego mostu przez Wisłę. Konieczne jest jednak jej dokładniejsze przeanalizowanie szczególnie pod kątem docelowego układu dróg szybkiego ruchu a zwłaszcza planowanej drogi ekspresowej S74. Wniosek w tej sprawie został skierowany do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w tym miesiącu.

Ze względu na ograniczone środki i ogromną skalę potrzeb inwestycyjnych, konieczne jest racjonalne podejmowanie decyzji o wyborze zadań kierowanych do realizacji. Rozstrzygnięcia w tym zakresie

powinny opierać się na obiektywnych przesłankach i zapadną po dokonaniu dodatkowych analiz przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Możliwość znacznego udziału we współfinansowaniu przedmiotowego zadania przez samorząd może przemawiać za realizacją zadania w dotychczasowej formie. W tej kwestii Burmistrz Sandomierza powinien zwrócić się do Generalnej Dyrekcyj Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach w celu zawarcia ewentualnego porozumienia w sprawie wspólnej realizacji tego zadania na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

Sposób załatwienia powyższej sprawy nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

*Jarosław Waszkiewicz*

