



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 17 kwietnia 2018 r.

DTD.2.0530.2.2018.MO.1

NK: 54405/18

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123) po rozpatrzeniu petycji z dnia 15 marca 2018 r. w sprawie nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2181, z późn. zm.) w zakresie umożliwienia stosowania znaków średnich w strefie ruchu, informuje co następuje.

W niniejszej petycji zaproponowano doprecyzowanie przepisów ww. rozporządzenia poprzez: „wprowadzenie nowego brzmienia wskazującego na uprawnienie do stosowania w strefie ruchu znaków średnich, gdy warunki drogowe na to pozwalają i nie pogorszą warunków widoczności pieszych na przejściach dla pieszych lub rowerzystów na przejazdach dla rowerzystów”.

Należy zauważyć, że kwestię oznakowania w ramach organizacji ruchu w strefach ruchu reguluje m.in. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), które określa szczegółowe warunki zarządzania ruchem na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu, a zwłaszcza działania w zakresie sporządzania, opiniowania, zatwierdzania projektów organizacji ruchu i wprowadzania organizacji ruchu, ze szczególnym uwzględnieniem znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na podstawie tych przepisów, podmiot zarządzający drogą wewnętrzną m.in. rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu, opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski wynikające z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu. Podmiot ten, ustalając organizację ruchu na tej drodze, opracowuje projekt organizacji ruchu, w którym stosuje znaki i sygnały drogowe oraz zasady ich umieszczania wynikające z ustawy i jej przepisów wykonawczych, a następnie zatwierdza organizację ruchu dla tej drogi.

Natomiast, z przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2181, z późn. zm.) wynika, że w strefie ruchu można stosować znaki małe lub mini.

Przepisy pkt 5.2.52 „Droga wewnętrzna” załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. stanowią, iż na drodze wewnętrznej stosuje się znaki takie jak na drodze publicznej z grupy wielkości małych lub mini. W strefie ruchu, która z definicji obejmuje określone przepisami ww. rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. drogi wewnętrzne, stosuje się znaki takie jak na drogach wewnętrznych tj. z grupy małych lub mini. W strefie ruchu, dopuszcza się stosowanie znaków z grupy wielkości średnich, jeżeli droga wewnętrzna

znajduje się w ciągu drogi publicznej (m.in. powiatowej, wojewódzkiej, krajowej), co stanowi jedyny wyjątek dopuszczający możliwość stosowania znaków z tej grupy.

W związku z powyższym, w chwili obecnej przepisy pozwalają na stosowanie znaków z grupy wielości średnich w strefie ruchu w przypadku wskazanym powyżej.

Niezależnie od powyższego, informuję, że zgłoszona w niniejszej petycji propozycja wprowadzenia przepisu umożliwiającego fakultatywne stosowanie znaków z grupy wielości średnich w strefie ruchu, będzie przedmiotem pogłębionej analizy i może zostać wykorzystana podczas prowadzonych przez Ministerstwo Infrastruktury prac nad wydaniem nowych aktów normatywnych na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

z poważaniem


z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Marek Chodkiewicz
Podsekretarz Stanu