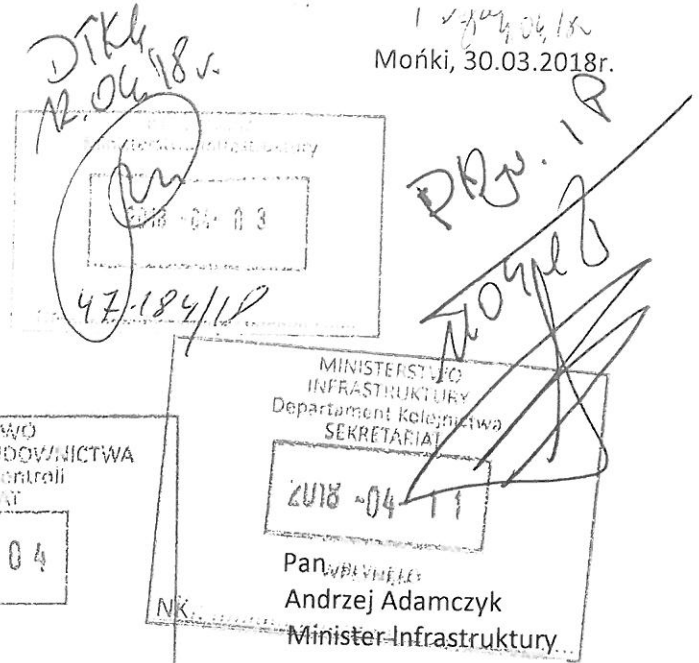


1 2 3 4 06 18  
Mońki, 30.03.2018r.

W imieniu Mieszkańców Miasta Mońki  
i użytkowników DK65:



Szanowny Panie Ministrze

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1123) składamy na Pana ręce Petycję **w sprawie bezkolizyjnego skrzyżowania drogi krajowej DK65 z nowo projektowaną linią kolejową Rail Baltica w Mieście Mońki** (załącznik nr1) wraz z listą podpisów (załącznik nr2) ponadto zbierano też podpisy w wersji elektronicznej pod adresem:

<https://www.petycjeonline.com/w-zwizku-z-planowan-budow-trasy-kolejowej-rail-baltica-w-imieniu-mieszkanow-moniek-i-uytkownikow-drogi-krajowej-dk65-wnosimy-o-wybudowanie-bezkolizyjnego-skrzyzowania>

Wzywamy do skoordynowania prac Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad oraz PKP Polskich Linii Kolejowych w sprawie realizowanych inwestycji na obiekcie Rail Baltica oraz drogi krajowej DK65 (w przyszłości S16).

Prosimy o informowanie społeczeństwa monieckiego o przebiegu prac nad poruszoną kwestią.

Wyznaczoną osobą do kontaktu jest i e-mail

Z wyrazami szacunku

Załączniki:

1. Petycja w sprawie bezkolizyjnego skrzyżowania drogi krajowej DK65 z nowo projektowaną linią kolejową Rail Baltica w Mieście Mońki
2. Lista podpisów – 1230 podpisów

Mońki, 30.03.2018r.

W imieniu Mieszkańców Miasta Mońki  
i użytkowników DK65

Pan Andrzej Adamczyk  
Minister Infrastruktury

Petycja w sprawie bezkolizyjnego skrzyżowania drogi krajowej DK65 z nowo projektowaną linią  
kolejową Rail Baltica w Mieście Mońki

W związku z planowaną budową trasy kolejowej RAIL BALTICA w imieniu mieszkańców Mońki i użytkowników drogi krajowej DK65 wnoszę o zaprojektowanie i wybudowanie bezkolizyjnego skrzyżowania się torów kolejowych z drogą krajową DK65 w mieście Mońki.

Efektom przebudowy międzynarodowego korytarza kolejowego Rail Baltica będzie lepsza komunikacja między państwami Europy. Spowoduje to zwiększenie ilości przejeżdżających pociągów. Będzie to równoznaczne z częstszym zamykaniem przejazdu kolejowego. Już na dzień dzisiejszy wielokrotne zamykanie przejazdu kolejowego powoduje „korkowanie” się miasta Mońki. W związku z planowanym zamknięciem okolicznych przejazdów kolejowych - lokalny ruch samochodowy będzie skierowany na omawiany przejazd, co dodatkowo zwiększy zagrożenie.

Miasto jest położone po obu stronach linii kolejowej i drogi DK65. Zamykanie przejazdu paraliżuje ruch, utrudnia codzienne życie mieszkańców oraz powoduje wydłużenie czasu dotarcia służb ratunkowych w warunkach zagrożenia.

Apelujemy do Pana Ministra o koordynację działań zmierzających do powstania bezkolizyjnego skrzyżowania się linii kolejowej z drogą DK65.

Na dalszym odcinku drogi krajowej DK65 w miejscowości Osowiec o znacznie mniejszym natężeniu ruchu samochodowego jest przewidziany wiadukt. Rozwiązanie bezkolizyjnego przejazdu w mieście Mońki polepszyłoby parametry linii kolejowej, zwiększyłoby płynność i bezpieczeństwo przejazdu pociągów, Mieszkańcy Mońki i użytkownicy DK65 oczekują poprawy warunków komunikacyjnych, a nie dodatkowych utrudnień.

Z wyrazami szacunku