



DTK.9.0530.1.2018.MS.2

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o *petycjach* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123), po rozpatrzeniu petycji z dnia 8 stycznia 2018 r., dotyczącej wypadku zaistniałego w dniu 21 grudnia 2017 r. w torze nr 2 szlaku Niedoradz – Zielona Góra na linii kolejowej nr 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny informuję, że Minister Infrastruktury nie przychylił się do wniosków przedstawionych w petycji.

UZASADNIENIE

Badaniem przyczyn zdarzeń kolejowych zajmują się komisje kolejowe. Sposób powoływania i zadania komisji kolejowych określa rozdział 5a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o *transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 z późn. zm.) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w *sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym* (Dz. U. poz. 369).

Komisje te zgodnie z § 8 ust. 2 wspomnianego rozporządzenia, złożone są w szczególności z przedstawicieli zarządcy infrastruktury, przewoźnika kolejowego lub użytkownika bocznic kolejowej, których pracownicy lub pojazdy kolejowe brały udział w wypadku lub incydencie, bądź których infrastruktura ma z nimi związek. Natomiast Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych (dalej: PKBWK) na miejsce zdarzenia przyjeżdża, gdy zaistniałe zdarzenie jest poważnym wypadkiem, zgodnie z definicją ujętą w art. 4 pkt 46 ww. ustawy. Wypadek zaistniał w dniu 21 grudnia 2017 r. na szlaku Niedoradz – Zielona Góra linii kolejowej nr 273 Wrocław Gł. – Szczecin Gł. nie wyczerpywał definicji poważnego wypadku.

W związku z powyższym postępowanie wyjaśniające dotyczące tego zdarzenia prowadzi komisja kolejowa pod przewodnictwem przedstawiciela Zakładu Linii Kolejowych PKP PLK S.A. w Zielonej Górze. Przedstawiciele PKBWK nie uczestniczyli w oględzinach miejsca zdarzenia. Nieprawdziwym jest zatem zawarte w petycji stwierdzenie, że członkowie PKBWK byli na miejscu przedmiotowego zdarzenia, a insynuacje jakoby komisja kolejowa przyczyniła się do powstania wypadku są pozbawione jakichkolwiek podstaw.

Odnosząc się do poruszonego w petycji wątku stanu technicznego infrastruktury kolejowej w miejscu przedmiotowego zdarzenia należy podkreślić, że rozstrzygnięcie czy stan infrastruktury kolejowej miał ewentualny wpływ na powstanie wypadku należy do komisji kolejowej badającej przedmiotowe zdarzenie, a do czasu zakończenia postępowania wyjaśniającego nie należy wyciągać wniosków co do przyczyn i przebiegu wypadku.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu