



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 14 marca 2018 r.

DDP.2.0530.2.2018.AO.1

NK: 36870/18

Pan
Jan Miarzyński
Członek Zarządu
Starostwa Powiatowego w Częstochowie

w związku z uchwałą Rady Powiatu Częstochowskiego nr XXIV/178/2017 z dnia 22 czerwca 2017 r., przekazaną przy piśmie z dnia 9 stycznia 2018 r., odnośnie przebudowy drogi krajowej nr 91 od m. Rudniki do m. Radomsko przed rozpoczęciem budowy autostrady A1, przedstawiam informacje w sprawie.

Realizacja autostrady A1 jest inwestycją o najwyższym priorytecie inwestycyjnym. Odcinek A1 od Tuszyna do Pyrzowic jest ostatnim, brakującym fragmentem autostrady A1, znajdującej się na podstawowej sieci TEN-T. Pilna realizacja tego odcinka jest ważna dla bardzo dużej części mieszkańców naszego kraju, jak i reszty Europy. Już w 2015 roku średni ruch dobowy na drodze krajowej nr 1 przekraczał 30 tys. poj. / dobę a w niektórych miejscach nawet 50 tys. poj. / dobę. Jest to ruch, który dobiega do możliwości przepustowych obecnej infrastruktury. Częste zdarzenia drogowe na drodze krajowej nr 1 na odcinku przechodzącym przez powiat częstochowski prowadzą do kompletnego paraliżu wszystkich połączeń drogowych w rejonie, tak uciążliwych dla mieszkańców przyległych terenów.

Dlatego nadrzędnym celem jest pilne wybudowanie bezpiecznego odcinka autostrady A1, zapewniającego wysoki komfort dalekobieżnego ruchu drogowego o dużych prędkościach podróży czyli wybudowanie odcinka autostrady o parametrach zgodnych z obowiązującymi warunkami technicznymi.

Odcinek Autostrady A1 Częstochowa – Tuszyn o łącznej długości 80,7 km, będzie budowany po obecnym śladzie drogi krajowej nr 1 i zgodnie z informacją uzyskaną od GDDKiA prace budowlane będą prowadzone „pod ruchem”. Droga krajowa nr 91 nie powinna tym samym być obciążona większym ruchem, niż ma to miejsce obecnie w wyniku zdarzeń na drodze krajowej nr 1. Tym bardziej zasadne jest aby budowę drogi o parametrach autostrady ukończyć w pierwszej kolejności, a tym samym zwiększyć bezpieczeństwo ruchu drogowego, co przełoży się również na mniejszą ilość incydentów i rzadszą konieczność kierowania tak dużego ruchu na objazd drogą krajową nr 91. Zgodnie z harmonogramem prace budowlane na odcinku A1 na terenie woj. śląskiego rozpoczną się w III kwartale 2019 r. i potrwać do końca 2020 r.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad przygotowuje również Program związany z dostosowaniem odcinków dróg krajowych do parametrów pozwalających na poruszanie się po nich pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 tony. W ramach Programu zakłada się duże zabiegi inwestycyjne polegające na przebudowie i rozbudowie dróg krajowych. Mając jednak na względzie aktualny stan finansów publicznych, przedmiotowy Program będzie przedsięwzięciem wieloletnim. Droga krajowa nr 91 na odc. od gr. województwa do Częstochowy będzie objęta programem, lecz o terminie realizacji Ministerstwo będzie informować po zakończeniu prac nad wspomnianym Programem.

Analizy poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego prowadzone przez resort doprowadziły również do skierowania m.in. następujących trzech inwestycji do realizacji w tym roku:

1) Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze krajowej nr 91 w woj. śląskim w m. Rędziny

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje budowę sygnalizacji świetlnej wzbudzanych na przejściach dla pieszych z ich doświetleniem w rejonie skrzyżowań z ul. Szkolną (km 91+850), ul. Kościuszki (91+650),

ul. Nową (km 90+200) oraz budowę sygnalizacji świetlnej ostrzegawczej wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Okupnicką (km 90+940),

2) Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w woj. śląskim na drodze krajowej nr 91 w m. Rudniki

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu wraz z możliwymi korektami geometrycznymi skrzyżowania (wynikającymi z projektu lokalizacji elementów sterujących sygnalizacją świetlną) oraz remont nawierzchni jezdni i istniejących chodników w rejonie skrzyżowania.

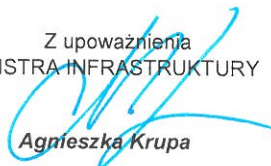
3) Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w woj. śląskim na drodze krajowej nr 91 w m. Kłomnice

Zadanie zlokalizowane jest w km 78+565 i w km 78+685 i polega na budowie 2 sygnalizacji ostrzegawczych w postaci znaku D-6 na wysięgniku z żółtym światłem pulsacyjnym wraz z podświetleniem istniejących 2 przejść dla pieszych.

Brak odpowiedzi na korespondencję mailową, o której pisze Pan w piśmie przewodnim wynika z tego, że nie dotarła do nas wspomniana korespondencja w sprawie.

Informuję, że zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. poz. 1195 z późn. zm.), sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY



Agnieszka Krupa